Ons nieuwe net is er voor jou

Jij kent je route van A naar B vanbinnen en vanbuiten. Misschien wandel of fiets je wel naar een station, waar je de trein neemt. Of je neemt de auto tot aan een park-and-ride en springt daar op de bus richting het stadscentrum.

Vanaf 6 januari 2024 kan dat in Sint-Niklaas nog vlotter. Samen met je stad gaan we in verschillende fases voor **Hoppin, de nieuwe mobiliteitsvisie van de Vlaamse overheid.** Eentje die vervoermiddelen combineren makkelijker maakt en echt inspeelt op jouw noden. Zo reis je dus nog vlotter naar je werk, school, ziekenhuis, favoriete winkel en sport- of cultuurcentrum.

Meer weten over het nieuwe net van De Lijn?

Check **delijn.be/nieuwenet**

Je reis uitstippelen?

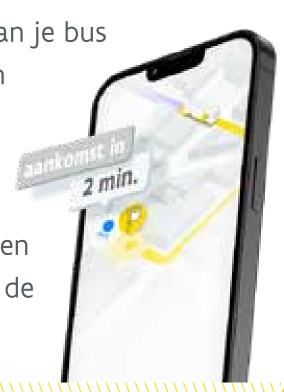


Dat doe je makkelijk op onze website of in onze app.

Onze routeplanner

De routeplanner op onze website of app blijft de meest overzichtelijke manier om je route in kaart te brengen. Plus, je krijgt er in realtime informatie bij. Dat is handig, zeker wanneer er een rit geschrapt moet worden of bij omleidingen. Dan ben je meteen op de hoogte.

Voertuig op kaart



Wist je dat je de locatie van je bus of tram kan volgen op een kaartje in de app? Geef je halte in, klik op het doorkomstuur en klaar. Om de 15 seconden is er een automatische update van de info.

Tip! Met een account profiteer je van info op maat, sla je favoriete haltes of lijnen op en krijg je een melding wanneer het tijd is om je abonnement te vernieuwen.

Reserveer de flexbus

In een aantal Sint-Niklase wijken zoals Puivelde, waar op bepaalde tijdstippen geen vast openbaar vervoer (meer) is, kan je rekenen op flexbussen van De Lijn.

Goed om weten

- Maak eenmalig een account aan bij Hoppin.
  - via de Hoppinapp
  - via hoppin.be
  - via de Hoppincentrale 0800 12 2 12
- Op tijd reserveren is belangrijk! Vraag je rit op voorhand aan.
- Bij elke boeking wordt bekeken wat voor jou de meest geschikte oplossing is. Dit kan de flexbus zijn, maar ook (een combinatie van) een vaste lijn of zelfs de trein.
- Op de flexbus zijn de tarieven en vervoerbewijzen van De Lijn geldig.

Meer weten?
Surf naar www.hoppin.be



Het nieuwe busnet in **Sint-Niklaas**

Vanaf 6 januari 2024 gaat ons nieuwe net van start in Sint-Niklaas. En dat heeft een flinke impact. Door onze buslijnen, die een nieuw(e) lijnnummer, reisweg en/of frequentie krijgen, profiteer jij van een efficiënter net. Zo reis je nu met één stadslijn door het centrum, wordt het makkelijker om Antwerpen en Aalst te bereiken en verhogen we het aanbod met de stadsrand gevoelig.

Sterke stadslijn 1

- Er is een **nieuwe stadslijn** 1 Sint-Niklaas Station - Ziekenhuis - Shopping.
- Deze vervangt het oude stadsnet, wat vroeger bestond uit vier verschillende lijnen (lijn 1, 2, 3 en 4).
- Lijn 1 stopt aan **belangrijke punten**, zoals het station, het shoppingcentrum, het ziekenhuis VITAZ, het Welzijnshuis en het zwembad. Deze bus stopt trouwens aan de nieuwe halte op het Onze-Lieve-Vrouwplein, op wandelafstand van de Grote Markt.
- Elk **half uur** kan je deze bus nemen in beide richtingen.
- Aan het Hoppinpunt Waasland Shopping Centrum stap je makkelijk over op zowel de stadslijn als heel wat andere lijnen.
- Bekijk zeker de detailkaart in deze folder. Dat zal helpen, nu deze stadslijn enkele nieuwe haltes krijgt en verschillende bestaande haltes verplaatst en/of hernoemd worden.

Antwerpen vlotter bereikbaar met lijnen 82, 821, 93, 931 en 932

Verschillende lijnen rijden nu aan een hogere frequentie en zorgen er zo voor dat je makkelijker van Sint-Niklaas naar Antwerpen kan.

- **Lijn 82 Lokeren - Waasmunster - Sint-Niklaas - Haasdonk - Beveren - Antwerpen Linkeroever**
  - Deze lijn krijgt een hogere frequentie. Zo kan je nu **om het half uur** tussen Sint-Niklaas en Waasmunster reizen op week- en zaterdagen. Ook komen er op zondagnamiddagen zes extra ritten bij (drie in elke richting) tussen Lokeren en Antwerpen.
  - Ook creëert deze lijn meer mogelijkheden om naar Antwerpen te gaan.
  - Op weekdagen, zaterdag- en zondagmiddag heb je op het traject Sint-Niklaas - Beveren - Antwerpen voortaan om het half uur een bus in plaats van om het uur.
  - Wel opgelet: we rijden helaas niet meer naar de Parkbegraafplaats (op de grens van Waasmunster en Sint-Niklaas). Voortaan kan je hier ook rekenen op De Lijn Flex.
- **Lijn 821 Sint-Niklaas - Westakkers - Beveren - Antwerpen Linkeroever**
  - Deze lijn kende je vroeger als lijn 81, maar nu wordt hij functioneel. Dat betekent dat de frequentie en rijtijden veranderen:
    - Zo stopt deze bus enkel tijdens weekdagen (specifiek tijdens de spits) nog in Westakkers.
    - Het aanbod in de daluren en op zaterdagen verdwijnt.
  - Ook ziet de route er anders uit. Zo stopt deze lijn niet meer tussen Lokeren en Sint-Niklaas. Wel kan je nog op hem rekenen tussen Sint-Niklaas en Antwerpen.
- **Lijn 93 Sint-Niklaas - Temse - Antwerpen**
  - Om de 20 minuten reken je op **weekdagen** op lijn 93.
  - En tijdens het **weekend** rijdt deze bus:
    - op zaterdagen om het half uur tussen Antwerpen en Temse.
    - Ook rijdt hij tussen Temse en Sint-Niklaas om het half uur, maar dat gebeurt pas vanaf 's middags.
    - op zondagen om het uur tussen Sint-Niklaas en Antwerpen. Tussen Temse en Antwerpen blijft dit om het half uur, zoals vroeger.
- **Lijn 931 Sint-Niklaas - Eigenlo - Antwerpen**
  - Deze lijn kende je vroeger als lijn 95. Maar nu veranderen zowel het **lijnnummer als de uren**. Vanaf nu rijdt hij rond als 931 en kan je hem alleen op weekdagen tijdens de spits nemen.
  - Deze bus rijdt niet meer via Velle Kerk en Sint-Niklaas Damstraat. Reken in de plaats daarvan op De Lijn Flex.
- **Lijn 932 Sint-Niklaas - Tielrode - Temse**
  - Lijn 97 verandert van lijnnummer en wordt zo lijn 932.
  - Ook rijdt deze bus niet meer door het Sint-Niklase **Industriepark-West**. Aan de rand van het park stap je op of af aan de haltes Kettermuit of Kiemerstraat.

Lijn 21 Sinaai - Belsele - Sint-Niklaas - Sint-Gillis-Waas - De Klinge - (Meerdonk)

- De frequentie van deze bus ligt hoog. Zo rijdt hij op **weekdagen** tussen
  - Sinaai en Sint-Niklaas elk kwartier;
  - Sint-Niklaas en Sint-Gillis-Waas om het half uur;
  - Sint-Gillis-Waas en De Klinge ieder uur.

  Deze bus rijdt enkel tijdens de spits op weekdagen tussen De Klinge en Meerdonk. Reken daarnaast ook op de functionele lijn 211 om tijdens de spits op schooldagen te reizen tussen De Klinge, Meerdonk, Sint-Gillis-Waas en Sint-Niklaas.
- Tijdens het **weekend** ziet het aanbod er als volgt uit. De bus rijdt dan tussen
  - Sinaai en Sint-Niklaas: elke 30 minuten;
  - Sint-Niklaas en Sint-Gillis-Waas ieder uur, en op zaterdagnamiddagen elk half uur;
  - Sint-Gillis-Waas en De Klinge: om de 60 minuten.
- De speciale spitsritten tussen het station van Sint-Niklaas en de Land- en Tuinbouwschool verdwijnen. Maar geen zorgen, want **lijn 21 stopt op weekdagen wel vier keer per uur aan de school**. En dat is goed nieuws voor de schoolgaande jeugd! Op- en afstappen gebeurt aan de halte Wevershof op de N70, op wandelafstand van de school.

Lijn 271 Sint-Niklaas - Puivelde - Lokeren

- Deze lijn kende je vroeger als lijn 27.
- Lijn 271 rijdt van Sint-Niklaas naar Lokeren via Puivelde en Sinaai.
- We bouwen het aantal ritten af: vanaf nu rijdt deze bus **enkel tijdens de spits op weekdagen**.
- Op weekdagen kan je elk kwartier naar Belsele en Sinaai vanuit Sint-Niklaas met lijn 21.
- En een kleine route-wijziging: de bus stopt nu ook aan **de school LAB** (halte Mispelstraat) en niet meer aan de **Luitenuitstraat in Sinaai**.

Lijn 43 Sint-Niklaas - Kemzeke - Stekene (- Moerbeke)

- Deze lijn had vroeger nummer 41.
- Op week- en zaterdagen kan je elk half uur tussen Sint-Niklaas en Stekene Kerk deze lijn nemen. Op zondagen is dat om het uur.
- Reis je tussen Moerbeke Terwest en Stekene Kerk? Dan kan je deze lijn enkel **tijdens de spits** nemen. Op andere momenten (behalve op zondagen) spring je best op lijn 85 en stap je over op lijn 43 in Stekene centrum.
- Verschillende lijnen in de buurt kregen nieuwe nummers:
  - Lijn 431 Koewacht - Stekene - Kwakkelhoek - Sint-Pauwels - Sint-Niklaas. Deze lijn kende je vroeger als lijn 44.
  - Lijn 432 Kemel Hellestraat - Stekene - Kemzeke - Sint-Pauwels - Sint-Niklaas had ooit als nummer 43.
  - Lijn 433 Hulst - Kapellebrug - Kemzeke - Sint-Pauwels - Sint-Niklaas: dit was de oude lijn 42.
- Lijnen 431, 432 en 433 rijden enkel nog tijdens de spitsuren op weekdagen. Het traject tussen Stekene Kemel Hellestraat en Hulst via Heikant Nederland wordt geschrapt. Naar Hulst reis je voortaan met de nieuwe lijn 433 .

Lijn 91 Aalst - Lebbeke - Dendermonde - Hamme - Sint-Niklaas

- Deze lijn is een bundeling van de vroegere lijnen 91 en 92, lijn 92 verdwijnt op deze verbinding.
- De bussen rijden van maandag tot zaterdag de hele reisweg vaker (elk halfuur) en tussen Aalst en Herdersem elk kwartier.
- Deze lijn rijdt via de kortste en snelste weg tussen Sint-Niklaas en Aalst (niet meer via Moerzeke).
- Krijgt in de spits aanvulling van de buslijn 912 (vroeger lijn 92).

Lijn 912 Dendermonde - Hamme - Sint-Niklaas

- De huidige lijn 92 Sint-Niklaas - Hamme - Moerzeke - Dendermonde wordt lijn 912 en rijdt niet meer naar Aalst. Ook verdwijnt de bediening met Kastel en rijdt deze bus niet meer **door de Industrieparken Sint-Niklaas-West en Hamme Zwaarveld**.

Aanbod tussen Sint-Niklaas, Nieuwkerken, Kieldrecht (en Doel)

- Met lijn 31 Sint-Niklaas - Nieuwkerken - Kieldrecht - (Doel) reis je nog steeds makkelijk van Sint-Niklaas naar Nieuwkerken, ook nu stadslijnen 3 en 4 zijn verdwenen uit ons aanbod.
- Je kan lijn 31 trouwens vaker nemen dan je gewoon bent:
  - Op week- en zaterdagen rijdt 'ie iedere 20 minuten op het traject van Sint-Niklaas naar Nieuwkerken. Op zondagen rijdt 'ie elk half uur.
  - Voor wie van en/of naar wijk Wallenhof wil (dat ligt trouwens op het traject tussen Nieuwkerken en Kieldrecht) hebben we ook goed nieuws. Van maandag tot en met zaterdag rijdt de bus tot wel twee keer per uur – en in het weekend gebeurt dat elke 60 minuten tussen Sint-Niklaas en Wallenhof.

Op naar Hulst

- Naar Hulst reis je met
  - Lijn 433 Sint-Niklaas - Sint-Gillis Waas - Hulst. Let wel op: deze bus rijdt in de spits door de deelgemeente Sint-Pauwels, niet door het centrum van Sint-Gillis-Waas.
  - of De Lijn Flex vanuit Sint-Gillis-Waas. Het flexvervoer volgt dezelfde route (en doet dus ook dezelfde haltes aan) als de oude lijn 42.

Lijn 98 verdwijnt

- Lijn 98 verdwijnt volledig uit ons aanbod.
- Toch reizen tussen Sint-Niklaas en Temse? Dat kan op weekdagen met lijn 93 Sint-Niklaas - Antwerpen om de 20 minuten.
- Ook kan je met de trein naar Bornem en Puurs – of reken op De Lijn Flex om het ziekenhuis van Bornem te bereiken. Dat ook rechtstreeks vanuit Temse.

Nieuwe haltenamen

Verschillende haltes in Sint-Niklaas krijgen een nieuwe naam. Specifiek gaat het om deze haltes:

- Belsele Hoge Bokstraat wordt **Belsele De Pillecynlaan**.
- Belsele Nauwstraat heet nu **Belsele Hoge Bokstraat**.
- Belsele Nauwstraat 66 herken je als **Belsele Nauwstraat**.
- Sint-Niklaas A.Z. Maria Middelares wordt **Sint-Niklaas AZ Vitaz Zuid**.
- Sint-Niklaas Bekelstraat, dat is nu **Sint-Niklaas Camiel Huysmanslaan**.
- Sint-Niklaas Prinses J. Charlottelaan verandert in **Sint-Niklaas Cardijnlaan**.
- Sint-Niklaas Gentse Baan noem je nu **Sint-Niklaas Driegaaienstraat**.
- Sint-Niklaas Ster is **Sint-Niklaas Heidebaan** geworden.
- Sint-Niklaas Driekoningenstraat/Heistraat heet **Sint-Niklaas Heidebloem**.
- Sint-Niklaas Heimolenstraat 138, dat is nu **Sint-Niklaas Heimolenstraat**.
- Sint-Niklaas Eigenlostraat herken je als **Sint-Niklaas Hoge Heerweg Oost**.
- Sint-Niklaas Sint-Gillisbaan/Kerkwegel noem je nu **Sint-Niklaas Kerkwegel**.
- Sint-Niklaas N70/Tereken is **Sint-Niklaas Tereken** geworden.
- Sint-Niklaas Kleiweg wordt **Sint-Niklaas Weverstraat**.

Wijzigingen steeds mogelijk.
Raadpleeg delijn.be/nieuwenet voor meest actuele info.



HET NIEUWE NET, HOE ZIT DAT NU?

SINT-NIKLAAS

vanaf 6 januari 2024

- Nieuw stadsnet
- Verhoogde frequenties
- Belbus wordt flexbus

Beweeg mee naar minder CO_2

Beweeg mee naar minder CO_2



V.U.: Guy Weyns | Motstraat 20 | 2800 Mechelen | januari 2024 | Niet op de openbare weg gooien

Hoppin

Hoppin is de nieuwe mobiliteitsvisie van de Vlaamse overheid. Daarin staat combimobiliteit centraal: het combineren van vervoermiddelen om vlot op je bestemming te geraken.

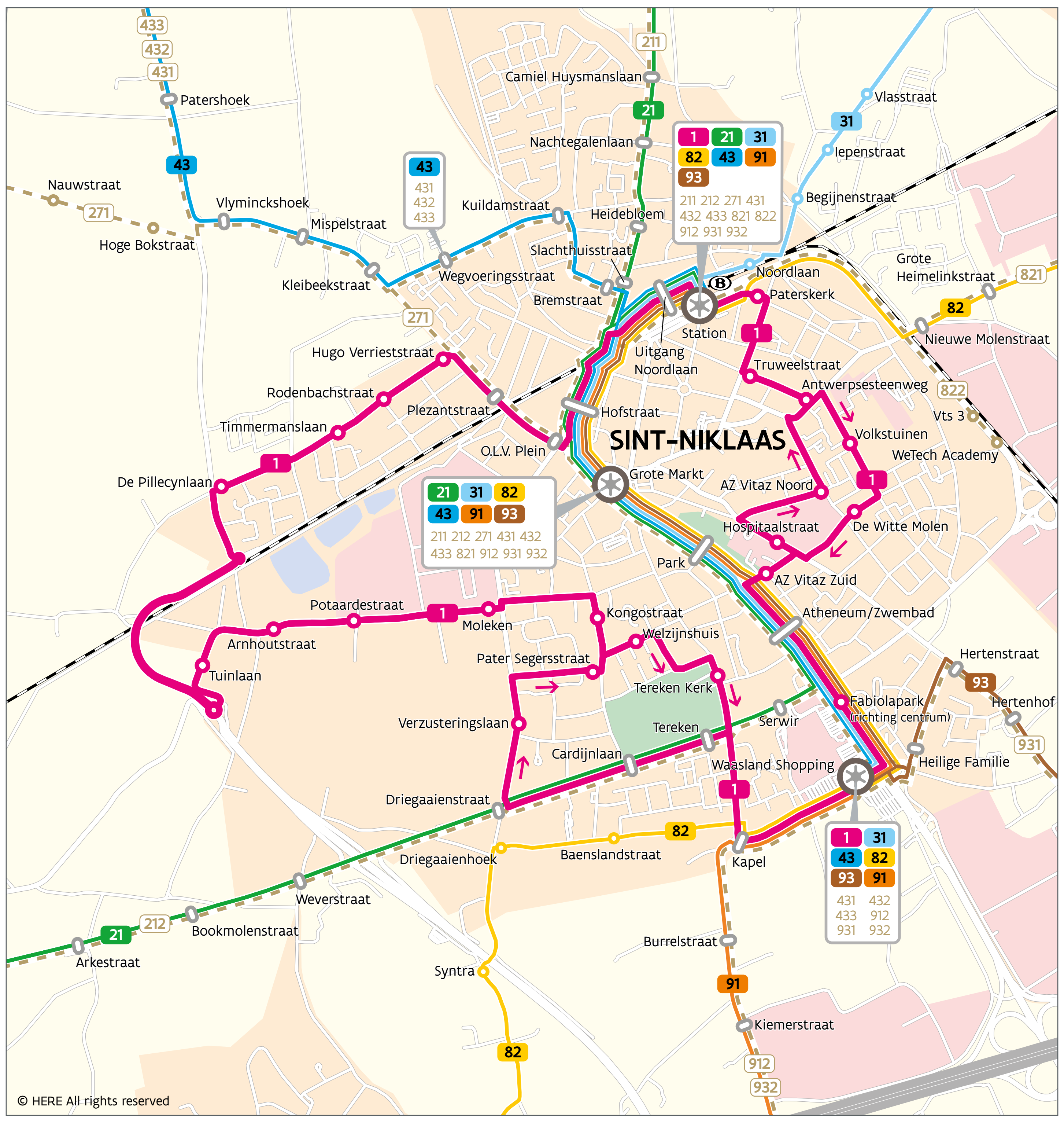
Met Hoppin ...

- Combineer je bus, (deel)fiets en (deel)wagen zoals jij wil.
- Stap je vlot over van het ene op het andere vervoermiddel.
- Kun je gebruikmaken van extra diensten, zoals de fietsherstelzuil en de oplaadpunten voor elektrische fietsen en wagens.

Hoppin.
Alles om er te geraken op één plek.
Ontdek het op hoppin.be



Hoppin



BUSLIJNEN IN SINT-NIKLAAS EN HET WAASLAND

Lijn	Traject
1	Sint-Niklaas Station - Shopping
21	(Meerdonk) - De Klinge - Sint-Niklaas
21	Zele - Erpe-Mere
31	(Doel) - Kieldrecht - Sint-Niklaas
37	Wetteren - Hamme
43	(Moerbeke) - Stekene - Sint-Niklaas
49	Zelzate - Zele
54	Lokeren - Aalst
78	Deinze - Lokeren
82	Lokeren - Antwerpen
85	Moerbeke - Antwerpen
91	Sint-Niklaas - Aalst
93	Sint-Niklaas - Antwerpen
99	Hamme - Temse
211	De Klinge - Meerdonk - Sint-Niklaas
212	Lokeren - Sint-Niklaas
271	Lokeren - Daknam - Eksaarde - Puivelde-Sint Niklaas
348	Gent - Lokeren
349	Gent - Zele
431	Koewacht - Sint-Niklaas
432	Hellestraat - Sint-Niklaas
433	Hulst - Sint-Niklaas
497	Bedrijvenshuttle Lokeren Station - Lokeren E17
541	Lokeren - Aalst
741	Gent - Lokeren
821	Sint-Niklaas - Antwerpen
822	Sint-Niklaas Station - WeTech/VTS3
880	Kruibeke - Beveren
911	Waasmunster - Dendermonde
912	Sint-Niklaas - Dendermonde
931	Sint-Niklaas - Eigenlo - Antwerpen
932	Sint-Niklaas - Tielrode - Temse

Wegwijs met nummers

Binnen ons nieuw net krijgen heel wat lijnen een nieuw lijnnummer. Deze kiezen we bewust en ze zorgen voor een logisch en samenhangend geheel:

- De **laagste lijnnummers** (met meestal maar **één cijfer**) zijn **stadslijnen**. Ze bedienen wijken en belangrijke attractiepolen. Meestal rijden ze aan een hoge frequentie in de stad. In Sint-Niklaas is dat lijn 1.
- Bestaat een lijnnummer uit **twee cijfers**? Dan kan je er de hele dag op rekenen met vaste regelmaat. Deze lijnen rijden de hele de dag door, minimaal om het uur. Soms zijn er nog extra ritten in de spitsuren. Dat zijn bijvoorbeeld lijnen 21, 43 en 82.
- **Delen** twee (of meer) lijnen een **groot stuk van hun reisweg**? Dan krijgen ze **hetzelfde lijnnummer** en **dezelfde kleur**, gevolgd door een letter om het onderscheid te maken.
- Sommige lijnen rijden **enkel** in de **spitsuren**, bijvoorbeeld om goede aansluitingen naar scholen en bedrijven te garanderen. Deze hebben een lijnnummer met **drie cijfers**. Voorbeelden hiervan zijn 211, 821 en 931.

